

## Action n° 1.7-4 Lot Logistique et Sécurité et Lean Construction

### Contexte de l'action

La profession et les préventeurs constatent des difficultés dans la mise en place et le maintien durant les travaux :

- de dispositifs permettant d'assurer la continuité dans le temps et dans l'espace des protections collectives,
- mais également de la chaîne logistique (évolutions des personnels et matériels, moyens de levage et de manutention),
- ou encore des dispositifs d'accueil des intervenants dans des conditions acceptables.

En raison d'une mauvaise appréhension par les Maîtres d'ouvrage dans la phase conception, réalisation et incorrectement libellés lors des phases d'appel d'offre des entreprises.

### Objectifs de l'action

Permettre, par la formalisation d'un document, une prise en compte de ces 3 champs.

Cette offre sera destinée aux MOA privés sur des opérations de niveau 1 (10000H/J)

### Champ géographique de l'action

Région Nouvelle-Aquitaine

### Description de l'action

#### Action Logistique-Sécurité

Rédaction d'un document par les membres du groupe destiné aux MOA, permettant de décliner, dès la phase conception et qui sera opposable dans les « pièces marché » et durant la phase de réalisation des travaux.

Ce document traitera de manière précise les points suivants :

- installations sanitaires du chantier (mise en place et tenue en état) ;
- logistique de chantier (aires d'évolution, accès, moyens de levage et de manutention, aires de stockage, approvisionnements des différents corps d'état) ;
- Installation et maintien dans le temps et dans l'espace des protections collectives communes ;

NB : Les MOA pourront retenir tout ou partie de l'offre.

Cette action s'inscrit dans les travaux de la Commission Santé Sécurité de la Fédération Française du Bâtiment (FFB) Nouvelle Aquitaine qui a accepté de partager ses réflexions et productions sur la conception d'un lot unique appelé « Lot Logistique et Sécurité ». L'agence Nouvelle Aquitaine de l'OPPBT, la DIRECCTE Nouvelle-Aquitaine ainsi que la CARSAT Aquitaine sont invitées aux réunions de cette Commission et participent à la construction du projet.

#### Action « Lean construction » (DIRECCTE / OPPBT / FFB)

Zone géographique : ex région Poitou-Charentes

Retour d'expérience du projet partenarial « Lean construction » et ses effets sur :

- les chutes de plain-pied (organisation, flux, rangement, ...)
- les chutes de hauteur (mutualisation des équipements, vérification, ...).

A l'issue du bilan des 4 chantiers engagés, un retour sera réalisé auprès des professionnels sur les points positifs, les points de vigilance et les points d'amélioration.

Périmètre : Poitou-Charentes

### Public cible

- Maîtres d'ouvrage privés
- Maîtres d'ouvrage para publics (offices HLM) ;

Qui lancent des actions de niveau 1 (CSPS, + 10000H/J)

### Pilotes de l'action

DIRECCTE Nouvelle-Aquitaine, OPPBT

### Partenaires associés

FFB, CARSAT

## Action n° 1.7-4 Lot Logistique et Sécurité et Lean Construction

### Déroulement et calendrier prévisionnel de l'action

2017 : conception

2018 : formalisation et présentation aux cibles

2019-20 : déploiement auprès des MOA

### Etat d'avancement

*Démarrage des travaux (2 réunions de travail pour déterminer le périmètre de l'action et les pistes prioritaires de travail)*

### Méthodologie et indicateurs d'évaluation

- Travaux par réunions de groupe de travail et aller/retours dans les itérations
- Formalisation d'un document
- Présentation du document aux cibles
- Effectivité mesurée par le nombre de Lots Sécurité Logistique attribués dans les opérations de 1<sup>er</sup> niveau

### Relais de l'action

FFB, CARSAT....